cnc

Un giorno venne da noi un imprenditore competente ed esigente, amante delle belle barche. Ci conosceva da tempo, erano anni che avevamo in carico Ie sue imbarcazioni, seguendolo nelle sue esigenze man mano che le dimensioni crescevano. Poi giunse alla conclusione che la SUA barca ideale non era presente nel mercato e ci chiese di costruirgliela partendo da zero. II primo passo fù individuare misura e prestazioni, una idea delle esigenze di spazi e dello stile generale. Una barca marina che avrebbe navigato per 7/9 mesi l'anno avendo la doppia funzione di alloggio e ufficio navigante. II cantiere ha basi solide, nasce nei primi anni '70 ad Acciarol i, nel corso dei decenni l'offerta si é aperta al diportismo e alla sperimentazione di imbarcazioni ecologiche. Passione, tradizione ed innovazione, sono queste i tre elementi che contraddistinguono i Cantieri Schiavone ad Acciaroli. Nella prima meta degli anni '70, Renato Schiavone avvia l'attività di costruzioni navali per il mercato locale, nel corso degli anni l'azienda cresce col crescere del mercato e dell'offerta che si sposta verso il comparto del diporto. La nuova generazione rappresentata dal figlio Giovanni, porta l'impresa ai livelli attuali: un area di produzione di circa tremila metri quadrati con la base nautica all'interno del porto di Acciaroli e un secondo cantiere a Santa Maria di Castellabate. Man mano, la conoscenza la correttezza, la professionalità porta ad avere un risultato positivo: abbiamo cominciato con Ie barche da pesca, ora facciamo imbarcazioni da diporto e altro. A Santa Maria opera la societa Cantieri Navali CiIentani, stiamo realizzando una nuova imbarcazione completamente in alluminio sarà pronta a fine anno. Con uno stile forte e personale che traccerà la linea delle future creazioni del cantiere. Con caratteristiche tecniche e costruttive di assoluta qualità. - Per la progettazione e costruzione della parte strutturale dello scafo, seguiamo il "REGOLAMENTO PER LA CLASSIFICAZIONE DELLE NAVI CON SCAFO IN LEGA D'ALLUMINIO" meglio noto come RES 22 per navi passeggeri e da trasporto. Per quanto attiene alle caratteristiche di sicurezza, sempre necessario, preferiamo usare il regolamento: Rules for the classification of yachts design ed for commercial use. Ed in definitiva per migliorare il confort a bordo, la facilità della gestione ed il rispetto dell'ambiente, siamo particolarmente propositivi in merito all' ottenimento di "ADDITIONAL CLASS NOTATION" come: Unattended machinery spaces/ Means to prevent environmental pollution (green plus)/ Confort on board/ Secure yacht. All'interno dell'Azienda abbiamo uno studio di ingegneria e design per progettare e realizzare le nostre opere in totale soddisfazione delle richieste di ogni singolo Armatore.

75

CNC 75

SALONE

SALONE

SALONE

SALONE

SALONE

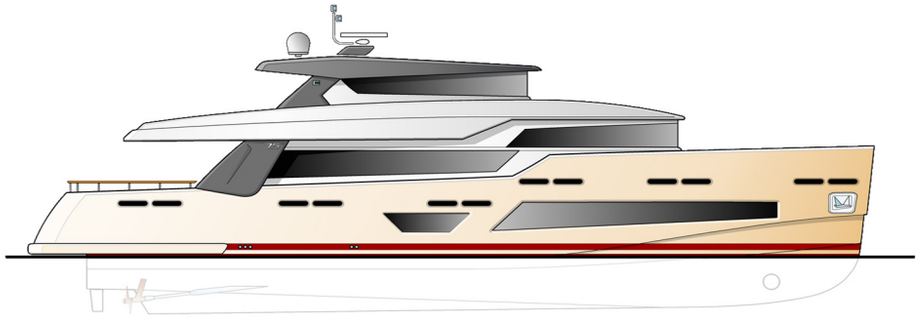
CABINA ARMATORIALE

CABINA ARMATORIALE

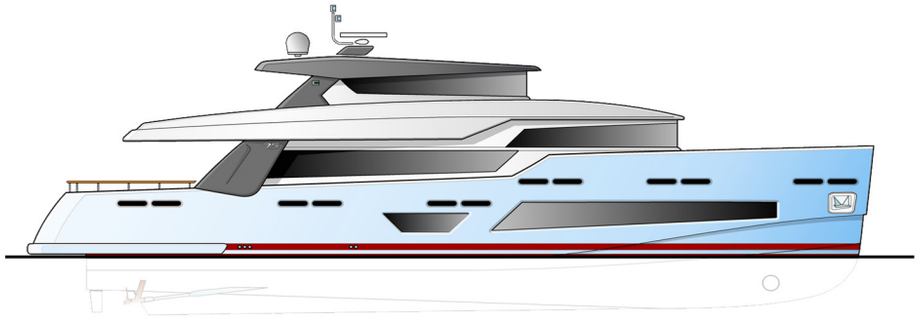
CABINA OSPITI

BAGNO OSPITI

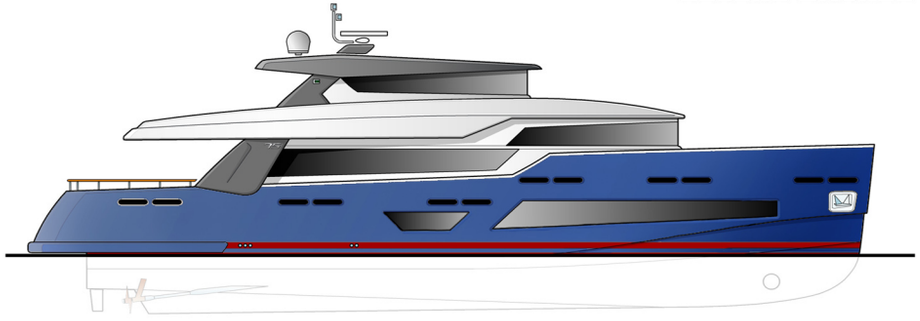
CNC 75



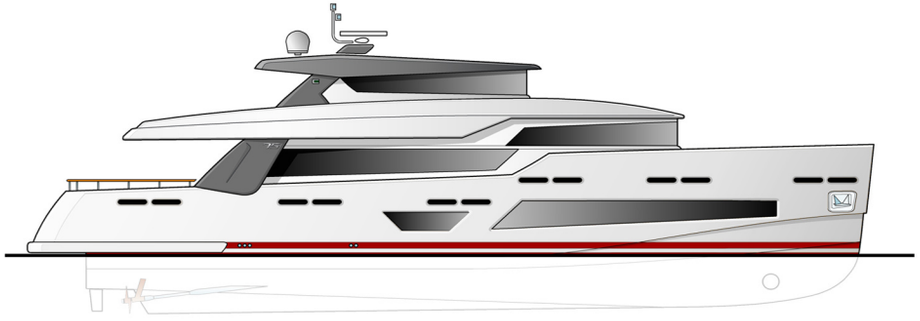
SELENE BRONZE



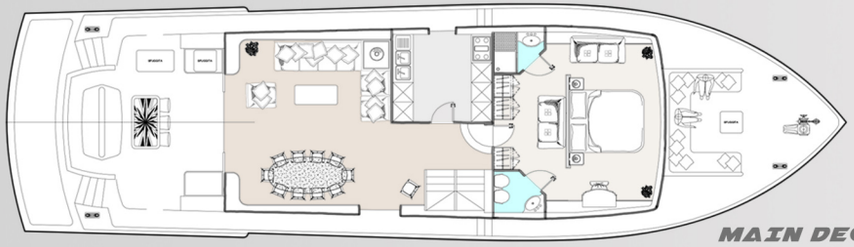
MAKO BLUE



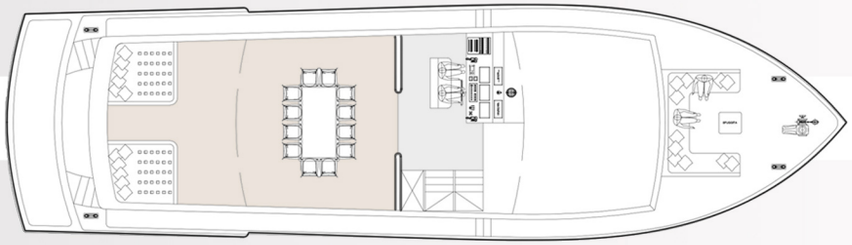
COBALT BLUE



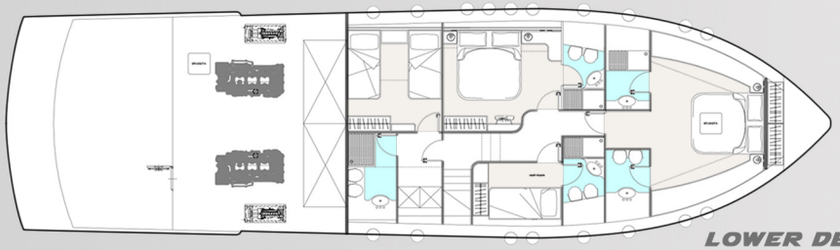
MORNING FROST WHITE



MAIN DECK



UPPER DECK



LOWER DECK

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE GENERALI
Lunghezza F.T: 21.50 mt.
Larghezza 6.50 mt.
Altezza di costruzione 3.00 mt.
Immersione massima a PC 1.40 mt.
Dislocamento nave vacante 53.00 tonn.
Dislocamento di PC 70.00 tonn.
Casse gasolio nr. 2 x 6500 litri cad. (tot. 13.000)
Cassa acqua lavanda nr. 1 x 2000 litri
Cassa acque nere/grige nr. 1 x 2000 litri
Cassa olio idraulico truster nr. 1 x 150 litri

PRESTAZIONI E AUTONOMIA
Velocità di crociera 12 nodi a dislocamento di Mezzo carico
Velocità massima 14 nodi a dislocamento leggero (1/2 carico)
Autonomia a 12 nodi 120 ore

MOTORI
Motori principali VP 511 D Rating 4 taratura a 625 Hp @ 2400 rpm Epa Tier 3
Invertitori ZF 280W rid 3 : 1 Con trolling valve

APPARATI E IMPIANTI
Eliche Nr. 2 a passo fisso 4 pale diametro 1050 Bisognani
Assi portaelica Nr. 2 in acciaio V 174 80 mm. Bisognani
Tenute assi Tenute meccaniche mod. PSS a piani speculari raffreddate
Generatori Nr. 2 Kholer EFOZD 20 Kw monofase 230 V
Bow Thruster Nr. 1 oleodinamico CMC 300 Kg. spinta
Stern Thruster Nr. 1 oleodinamico CMC 300 Kg. spinta
Timoni N. 2 "spade" mod. 58 20 S O° in acciaio V 174 Bisognani
Timoneria Pompa e doppio cilindro Marsili con servoassistenza
FlapsMarsili / bcs inox mm750 x 300 a doppio cilindro azionatore
Pompe sentina/incendio Nr. 2 Forani e Pecorari a 230 V DN 50
Filtri acqua mare Da 2" 1/2 in lega d'alluminio produzione Guidi
Climatizzazione Condaria 230 V 100.000 BTU a doppio ciclo caldo/freddo con circolazione d'acqua e distribuzione aria con fancoil a doppia velocità .
Frigoriferi e congelatori Frigonautica con condensatori a circolazione acqua mare e doppia alimentazione elettrica 230/24 V con inverter per ogni unità

ATTREZZATURE DI COPERTA
Gru tender A carrello Opac Mare a scomparsa nel garage di poppa.
Verricello da lavoroLofrans 3000 W elettrico ed in acciaio inox
Verricello di tonneggio Lofrans Capstan 24 V 1000 W max pull. 1000 Kg.
Passerella e scala bagno Transformer di Opac Mare
Ancora e catene Da "EN" APA acciaio zincato 100 Kg. catena da 12 zincata 5 lung.

IMPIANTO ANTINCENDIO
Protezione LAM Minimax Max Marine 70 Aereosol sys.
Tutti gli ambientiEstintori come da tabella
Smoke Detector System Presente in tutti i locali

VERNICIATURA
Ciclo Completo Jotun con smalto finale AWL GRIP sotto sorveglianza
Protezione catodica Anodi Seaguard Italanodi

IMPIANTO ELETTRICO
Composizione Fonti di energia CA
- nr. 2 diesel generatore 230 V – 20 KVa monofase dedicato all'alimentazione di tutti i servizi di bordo in CA
- nr. 1 presa di terra 230 V – 63 A.
- nr. 1 inverter 5000 W dedicato alle luci cabine alimentato dalle batterie servizi ed ubicato in gavone di poppa.

Fonti di energia CC
- Dodici batterie 575 A – 2 V dedicata all'alimentazione servizi di bordo, ubicata in LAM
- Una coppia di batterie 180 A – 24 V dedicata all'alimentazione di tutta l'elettronica di navigazione, dei fanali di via, dell'apparato VHF, ubicata alla base dell'alberetto fanali.
- Una coppia di batterie 24 V 60 - 1100 A avviamento motore DR
- Una coppia di batterie 24 V 60 - 1100 A avviamento motore sn
- Una batteria 12 V 60 A avviamento DG DR
- Una batteria 12 V 60 A avviamento DG SN

Dispositivi di ricarica
- Un raddrizzatore 24 V 100 A per batterie servizi/navigazione
- Un raddrizzatore 24 V 100 A per batterie motori DR/SN
- Alternatore motore SN a carica batterie motore SN
- Alternatore motore DS a carica batterie motore DS
- Secondo alternatore motore SN a carica batterie Servizi/Navigazione a mezzo di un partitore di carica.
- Sottoquadri CC e CA ubicati in timoneria
- Comandi inserzioni potenza, sul quadro di plancia
- Quadro sinottico in display da 16.4 digitale allarmi e livelli in plancia

Elettronica di bordo
Apparati di navigazione N. 3 Display multifunzione FURUNO 15.6
N. 1 VHF Furuno con DSC
N. 2 radio telefoni palmari VHF/GMDSS FURUNO
N. 1 AIS 650 Furuno classe B
N. 1 Radar Furuno RD 418 HD 48 mg.
N. 1 GPS RS 130 WAAS
N. 1 Autopilota Furuno
N. 1 Ecoscandaglio Furuno GX REZZ BOOSTER TECNOLOGY
N. 3 telecamere di controllo integrate nei monitor
N. 1 antenna satellitareTv Sea tel 2460.

ALLOGGI
- Salone, dinette, cucina separata al ponte coperta.
- Timoneria separata sul fly bridge, con arredi, proprio servizio igiene, angolo di cottura all'aperto dedicato al fly bridge.
-Cabina Armatore con bagno e box doccia jacuzzi e cabina armadio sul ponte superiore.
-Cabina Vip matrimoniale a pruavia con bagno e box doccia al ponte inferiore.
-Cabina Ospiti matrimoniale a mezzanave con bagno e box doccia al ponte inferiore
-Cabina Ospiti a letti singoli a mezzanave con bagno e box doccia al ponte inferiore
-Locale equipaggio con cabina a due letti, bagno con box doccia ed angolo lavanderia dedicato ed attrezzato.

cnc 75

CANTIERI NAVALI CILENTANI S.R.L.

Direttore Genale Cantiere + 39 348/2641735
Segreteria/Uff. Amm.ne +39 0974/904045 – 0974/829079 Ufficio Tecnico +39 0974/829079 – 2
Resp. Area Cantiere +39 0974/829079 – 3 Ufficio Magazzino +39 0974/829079 – 4 Resp. Ricezione e Consegna Imbar. +39 327/0958520
Base Nautica Porto Acciaroli (SA) +39 346/0171302

www.cantierinavalicilentani.com
e.mail: amministrazionecnc@gmail.com --- segreteria@cantierischiavone.com